



КАБЕЛЬНАЯ ПРОДУКЦИЯ

Контактный провод МФ ГОСТ 2584-86

Контактные провода изготавливают из электролитической меди или из сплава меди с добавлением присадок (кадмием, оловом) для придания дополнительной прочности. Провода контактной сети изготавливаются из фасонной медной проволоки, имеющей два продольных углубления для контакта с зажимами токоприемника.



Конструкция провода

Фасонная однопроволочная медная токопроводящая жила:

- номинальным сечением 85...100 мм²,
- номинальной высотой 10,80...11,80 мм,
- номинальной шириной 11,76...12,81 мм.

Технические характеристики.

- Рабочая температура эксплуатации от минус 60 до плюс 40 °С
- Длительно допустимая температура нагрева жил не более плюс 90 °С
- Срок службы не менее 6 лет
- Температурный коэффициент электросопротивления, на 1 °С 0,00403
- Временное сопротивление разрыву 160—195 МПа (Н/мм²)
- относительное удлинение не менее 3,5 %
- расчетная масса 1 км контактного провода 755 кг



• Рабочая температура эксплуатации: от минус 60 до плюс 40 °С.
Минимальная температура монтажа - минус 15 °С



• Номинальное переменное напряжение: 600 В.



• Рабочее постоянное напряжение: 1000 В.

• Минимальный радиус изгиба при монтаже: 10 диаметров.



• Срок эксплуатации при соблюдении технических условий: 6 лет.

Гарантийный срок производителя: 5 лет.

Область применения

Применяется в воздушной контактной сети для передачи энергии электрическому транспорту, используется в контактных сетях для питания электрифицированного транспорта: поездов, в метро, трамваев, троллейбусов, фуникулеров и электровозов. Контактный провод МФ 100 имеет сплошное сечение 100 мм² и содержит два боковых продольных желобка. Желоба используются для плотного контакта провода и подвесной арматуры.

Контактные провода МФ 85 изготавливают из электролитической меди или из сплава меди с добавлением присадок для придания дополнительной прочности. Провода контактной сети сделаны из фасонной медной проволоки, имеющей два продольных углубления для контакта с зажимами токоприемника. Контактный провод из фасонного профиля применяют в контактных сетях для питания электрического транспорта: трамваев, троллейбусов и метро.



