



КАБЕЛЬ ӨНІМДЕРІ

ГОСТ 2584-86 МФ байланыс сымы

Байланыс сымдары қосымша беріктік беру үшін электролиттік мыстан немесе қоспалар (кадмий, қалайы) қосылған мыс қорытпасынан жасалады. Байланыс желісінің сымдары тоқ қабылдағыштың қысқыштарымен жанасу үшін екі бойлық ойығы бар пішінді мыс сымнан жасалады.



Сымның конструкциясы

Фасонды бір сымды мыс өткізгіш талсымы:

- номиналды қимасы 85...100 мм²;
- номиналды биіктігі 10,80...11,80 мм;
- номиналды ені 11,76...12,81 мм.

Техникалық сипаттамалар

- Жұмыс температурасы минус 60-тан плюс 40 °С-қа дейін;
- Талсымдардың ұзақ рұқсат етілген қыздыру температурасы плюс 90 °С аспайды;
- Қызмет мерзімі кемінде 6 жыл;
- Электр кедергісінің температуралық коэффициенті, 1 °С 0,00403;
- Үзілуге уақытша қарсылық 160-195 МПа (Н / мм²);
- Салыстырмалы ұзарту кемінде 3,5 %;
- Есептік салмағы 1 км байланыс сымдар 755 кг.



• Жұмыс температурасы: минус 60-тан плюс 40 °С-қа дейін.

• Орнатудың минималды температурасы-минус 15 °С.



• Номинал айнымалы кернеуі: 600 В.

• Тұрақты жұмыс кернеуі: 1000 В.



• Орнату кезінде ең аз иілу радиусы: 10 диаметр.



• Техникалық шарттар сақталған жағдайда пайдалану мерзімі: 6 жыл.

• Өндірушінің кепілдік мерзімі: 5 жыл.

Қолдану саласы

Ол электр көлігіне энергия беру үшін әуе байланыс желісінде қолданылады, электрлендірілген көлікті қуаттандыру үшін байланыс желілерінде қолданылады: пойыздар, метро, трамвайлар, троллейбустар, фуникулярлар және электровоздар. МФ 100 байланыс сымы 100 мм² үздіксіз қимаға ие және екі бүйірлік бойлық ойықтан тұрады. Шұңқырлар сым мен аспалы арматураның тығыз байланысы үшін қолданылады.

МФ 85 байланыс сымдары қосымша беріктік беру үшін қоспалар қосылған электролиттік мыстан немесе мыс қорытпасынан жасалады. Байланыс желісінің сымдары ток қабылдағыштың қысқыштарымен жанасу үшін екі бойлық ойығы бар пішінді мыс сымнан жасалған. Пішінді профильдегі байланыс сымы электр көлігін қуаттандыру үшін байланыс желілерінде қолданылады: трамвайлар, троллейбустар және метро.



